

Žaruljice upozorenja

Ako se jedna od dolje navedenih žaruljica upali kada motor radi ili u vožnji, to je upozorenje na neki poremećaj na koji vozač treba reagirati.



Poremećaj koji izazove paljenje žaruljice upozorenja vozač treba dodatno dijagnosticirati, čitajući pripadajuću poruku na višenamjenskom ekranu.

U slučaju bilo kakvog problema, slobodno se obratite servisu mreže PEUGEOT.

Zajedničke žaruljice upozorenja

STOP

Glavno upozorenje.

Ova se žaruljica pali zajedno s još nekom žaruljicom upozorenja :

- probušene gume,
 - kočnica,
 - servo-upravljača,
 - tlaka motornog ulja,
 - temperature rashladne tekućine motora,
- i upozorava da se obvezno morate zaustaviti, u najboljim uvjetima sigurnosti.



Servisna.

Njeno paljenje upozorava na neki problem u sustavu koji nema svoju posebnu žaruljicu.

Problem ćete identificirati čitajući poruku na višenamjenskom ekranu.

Shodno tome ćete provjeriti :

- da su sva vrata, prtljažnik i poklopac motora zatvoreni,
- razinu motornog ulja,
- razinu tekućine za pranje stakla,
- bateriju daljinskog upravljača,
- tlak u gumama,
- zasićenje filtra za ispušne čestice (dizelski motori),

a u nekom drugom slučaju, obratite se servisu mreže PEUGEOT.



Kočnice.

Njeno paljenje upozorava na neki poremećaj u jednom od kočnih sustava :

- na značajan pad razine kočne tekućine,
 - na neispravnost elektroničkog razdjelnika sile kočenja (REF) (istovremeno se upali i žaruljica ABS),
- zbog kojeg se obvezno morate zaustaviti, u najboljim uvjetima sigurnosti.

Ako se upali u vožnji, prvo provjerite da li je ručna kočnica dobro otpuštena.



Sprječavanje blokade kotača (ABS).

Njeno paljenje upozorava na poremećaj u sustavu sprječavanja blokade kotača.

No, podrška kočenju (servo) i dalje radi.



Kontrola stabilnosti vozila (ESP/ASR).

Sustav ESP/ASR je pri pokretanju vozila automatski u djelatnom stanju.

Ako sustav niste neutralizirali, a ova je žaruljica fiksno upaljena, kao i žaruljica tipke, to je upozorenje na poremećaj u sustavu ESP/ASR ili u sustavu pomoći pri pokretanju na nagibu.



Sustav samodijagnostike motora.

Njeno paljenje upozorava na poremećaj u sustavu kontrole motora.

Njeno bljeskanje upozorava na poremećaj u sustavu sprječavanja onečišćenja.



Minimalna razina goriva.

Njeno paljenje upozorava da se možete voziti još oko 50 km bez uzimanja goriva.

Zapremina spremnika je oko 60 litara.



Maksimalna temperatura rashladne tekućine.

Njeno paljenje upozorava na previsoku temperaturu u krugu hlađenja motora koje zahtijeva obvezno zaustavljanje, u najboljim uvjetima sigurnosti.

Posebne žaruljice upozorenja



Tlak motornog ulja.

Njeno paljenje upozorava na poremećaj u krugu podmazivanja motora, zbog kojeg se obvezno morate zaustaviti, u najboljim uvjetima sigurnosti.



Napon akumulatora.

Njeno paljenje upozorava na poremećaj u krugu punjenja akumulatora (priljave ili otpuštene spojnice, nezategnut ili ispućan remen alternatora...).



Otvorena vrata.

Ako su neka vrata, prtljažnik ili poklopac motora* ostali otvoreni :

- ako vozite brzinom manjom od 10 km/sat, ova je žaruljica fiksno upaljena,
- ako vozite brzinom većom od 10 km/sat, ova je žaruljica fiksno upaljena, uz zvučni znak.



Zračni jastuci.

Njeno paljenje upozorava na poremećaj u sustavu zračnih jastuka ili pirotehničkih zatezača sigurnosnih pojas.



Nezakopčan/otkopčan pojas.

Njeno paljenje upozorava da vozač i/ili suvozač nisu zakopčali ili su otkopčali sigurnosni pojas.

Njeno paljenje, isto tako, upozorava da je neki stražnji putnik (putnici) otkopčao sigurnosni pojas.



Voda u dizelskom gorivu.

Njeno paljenje upozorava na pojavu vode u filtru dizelskog goriva.

Opasnost od oštećenja sustava ubrizgavanja dizelskih motora.

* Samo ako imate alarm.

Posebne žaruljice upozorenja



Farovi zavoja.

Njeno bljeskanje upozorava na poremećaj u sustavu farova zavoja.

Druge se žaruljice pale na velikom ekranu u sredini kontrolne ploče.

Pale se u narančastoj ili crvenoj boji, ovisno o značaju poremećaja.



Paljenje nekih žaruljica može biti praćeno zvučnim znakom i porukom na višenamjenskom ekranu.



Neke od ovih žaruljica se mogu upaliti zajedno sa žaruljicama kontrolne ploče.

Ako se upale zajedno sa žaruljicom **STOP**, obavezno se morate zaustaviti, u najboljim uvjetima sigurnosti.



Servisna.

Njeno paljenje upozorava :

- na poremećaj u sustavu kontrole motora,
- na poremećaj u sustavu sprječavanja onečišćenja,
- na nenamjeran prelazak preko crte.



Sustav samodijagnostike motora.

Njeno paljenje upozorava na poremećaj u sustavu kontrole motora.



Napon akumulatora.

Njeno paljenje upozorava na poremećaj u krugu punjenja akumulatora (prljave ili otpuštene spojnice, nezategnut ili ispucan remen alternatora...).



Tlak motornog ulja.

Njeno paljenje upozorava na poremećaj u krugu podmazivanja motora, zbog kojeg se obavezno morate zaustaviti, u najboljim uvjetima sigurnosti.



Razina motornog ulja.

Njeno paljenje upozorava na prenisu razinu motornog ulja, zbog koje se obavezno morate zaustaviti, u najboljim uvjetima sigurnosti.



Temperatura rashladne tekućine.

Njeno paljenje upozorava na previsoku temperaturu u krugu hlađenja motora, koje zahtijeva obvezno zaustavljanje, u najboljim uvjetima sigurnosti.



Razina rashladne tekućine.

Njeno paljenje upozorava na prenisu razinu rashladne tekućine motora, zbog koje se obavezno morate zaustaviti, u najboljim uvjetima sigurnosti.



Razina tekućine za stakla.

Kada djelujete na komandu brišača, njeno paljenje upozorava na prenisku razinu tekućine za stakla.

Pri sljedećem zaustavljanju dolijte potrebnu količinu tekućine za pranje stakla i farova.



Razina goriva.

Njeno paljenje upozorava da se možete voziti još oko 50 km bez uzimanja goriva.

Zapremina spremnika je oko 60 litara.



Elektronička zaštita od neovlaštenog pokretanja.

Njeno paljenje upozorava na poremećaj u sustavu elektroničke zaštite od neovlaštenog pokretanja ili na istrošenu bateriju daljinskog upravljača.



Otvorena vrata.

Ako su neka vrata, prtljažnik ili poklopac motora* ostali otvoreni :

- ako vozite brzinom manjom od 10 km/sat, ova žaruljica svijetli narančastom bojom,
- ako vozite brzinom većom od 10 km/sat, ova žaruljica svijetli crvenom bojom.



Zračni jastuci.

Njeno paljenje upozorava na poremećaj u sustavu zračnih jastuka ili pirotehničkih zatezača sigurnosnih pojasa.



Kočnice.

Njeno paljenje upozorava na neki poremećaj u jednom od kočnih sustava :

- na značajan pad razine kočne tekućine,
 - na neispravnost elektroničkog razdjelnika sile kočenja (REF) (istovremeno se upali i žaruljica ABS),
- zbog kojeg se obvezno morate zaustaviti, u najboljim uvjetima sigurnosti.

Ako se upali u vožnji, prvo provjerite da li je ručna kočnica dobro otpuštena.



Ručna kočnica.

U vožnji, njeno paljenje upozorava na nedovoljno otpuštenu ručnu kočnicu.



Sprječavanje blokade kotača (ABS).

Njeno paljenje upozorava na poremećaj u sustavu sprječavanja blokade kotača.

No, podrška kočenju (servo) i dalje radi.



Kontrola stabilnosti vozila (ESP/ASR).

Sustav ESP/ASR je pri pokretanju vozila automatski u djelatnom stanju.

Ako sustav niste neutralizirali, a ova je žaruljica upaljena, kao i žaruljica tipke, to je upozorenje na poremećaj u sustavu ESP/ASR ili u sustavu pomoći pri pokretanju na nagibu.



Upozorenje na poledicu.

Njeno paljenje upozorava na moguću poledicu na cesti, kada je temperatura manja od 3 °C.

Vozite oprezno.



Servo-upravljač.

Njeno paljenje upozorava na poremećaj servo-upravljača, zbog kojeg se obvezno morate zaustaviti, u najboljim uvjetima sigurnosti.

* Samo ako imate alarm.



Ručni pilotirani mjenjač sa 6 brzina ili automatski mjenjač.

Njeno paljenje upozorava na poremećaj ručnog pilotiranog mjenjača sa 6 brzina, odnosno automatskog mjenjača. Mjenjač će raditi posebnim (narušenim) načinom, blokiran u trećem stupnju prijenosa.



Položaj P ili N.

Njeno paljenje upozorava da ručicu mjenjača trebate staviti u položaj **P** ili **N** da možete upaliti motor.

Nevaljana vrijednost.

Njeno paljenje upozorava na poremećaj u programu rada ručnog pilotiranog mjenjača sa 6 brzina, odnosno automatskog mjenjača.



Grafička i/ili zvučna pomoć pri parkiranju.

Njeno paljenje, u vožnji prema naprijed i/ili unatrag, upozorava na poremećaj u sustavu pomoći pri parkiranju.



Ispuhana guma.

Njeno paljenje upozorava na nedovoljan tlak u jednoj ili više guma.

Čim prije provjerite tlak u gumama.



Probušena guma.

Njeno paljenje upozorava na jednu ili više probušenih guma, pa se obavezno morate zaustaviti, u najboljim uvjetima sigurnosti. Zamijenite oštećenu gumu i dajte je popraviti u servisu mreže PEUGEOT.



Otkrivanje preslabe napuhanosti.

Njeno paljenje upozorava na poremećaj jednog ili više senzora ili općenito sustava otkrivanja preslabe napuhanosti guma.

Može upozoravati i da sustav ne prima signale jednog od senzora, što se može dogoditi, na primjer, kada se na vozilu nalazi rezervni kotač, neopremljen ovim sensorom.



Automatsko paljenje svjetala.

Njeno paljenje upozorava na poremećaj automatskog paljenja svjetala.

Svjetlima možete upravljati preko nekog drugog položaja ručice.



Automatska prilagodba farova.

Njeno paljenje upozorava na poremećaj automatske prilagodbe farova.



Voda u dizelskom gorivu.

Njeno paljenje upozorava na pojavu vode u filtru dizelskog goriva.

Opasnost od oštećenja sustava ubrizgavanja dizelskih motora.



Filtar za ispušne čestice (dizelski).

Njeno paljenje, istovremeno sa servisnom žaruljicom, upozorava na početak zasićenja filtra za ispušne čestice ili na minimalnu razinu aditiva dizelskog goriva.

Kada to uvjeti u prometu dozvole, obavite regeneraciju ovog filtra, tako da vozite brzinom od najmanje 60 km/sat sve dok se servisna žaruljica ne ugasi.

Ako se servisna žaruljica nakon nekog vremena ne ugasi, radi se o pomanjkanju aditiva. Obratite se servisu mreže PEUGEOT, radi dodavanja potrebne količine aditiva.